



3M™ Safety-Walk™ 610

Selbstklebender Antirutschbelag - Universal Schwarz

Produktinformation

Produktbeschreibung 3M™ Safety-Walk™ 610 besteht aus einer rutschhemmenden Mineralkörnung, eingebettet in ein wasserbasierendes, zähes, dauerhaftes Polymer und fest verbunden mit einem starken, dimensionsstabilen Polyesterfilm. Die Rückseite ist mit einem druckempfindlichen Kleber auf Gummibasis ausgestattet, der wiederum durch einen abziehbaren Liner geschützt ist.

Der nachhaltig hergestellte Safety-Walk Antirutschbelag ist universell einsetzbar für alle glatten, nassen oder verschmierten Oberflächen mit intensivem Personen- und leichtem Fahrzeugverkehr in industriellen, gewerblichen und privaten Bereichen (Gänge, Fabrikations- und Lagerräume, Rampen, Treppen, Leitern, Trittflächen auf Maschinen, etc.)

- Nachhaltig, hochbelastbar
- Phthalatfreie Konstruktion
- Verbesserte, sichere, rutschhemmende Oberfläche – BIA geprüft
- Langjährige Haltbarkeit
- Verbesserte Witterungsbeständigkeit
- Erhöhte Chemikalienbeständigkeit
- UV beständig
- Bei niedrigen Temperaturen leichter und schneller zu verlegen durch hohe Flexibilität
- Gute Haftung auf nahezu allen trockenen, sauberen und glatten Oberflächen

Lieferbare Ausführungen Safety-Walk Antirutschbelag ist in verschiedenen Abmessungen und als Rolle erhältlich. Sondergrößen und Sonderbreiten sind auf Anfrage erhältlich.

Zubehör	3M Primer/Grundierung - 3M™ Scotch-Grip™ EC2141 - 3M™ Tape Primer 83 - 3M™ Primer 94 Handroller	3M Safety-Walk Kantenschutz - 3M™ Edge Sealing Compound 1103
----------------	---	---

Produkteigenschaften Bei den nachstehenden Daten handelt es sich um typische Werte. Sollten Sie Daten für Spezifikationszwecke benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihre 3M Niederlassung.

Physikalische Eigenschaften und Anwendungseigenschaften	Eigenschaft / Testmethode	Wert
	Dicke verlegt	0,71 mm
	Gewicht verlegt	732 g/m ²
	UV Beständigkeit	gut
	Brandverhalten	
	EN 13501-1: 2010	Bfl s1
	FAR 25 853 Appendix F, Part 1	
	Section (a)(1)(ii)	erfüllt
	Section (a)(2)(ii)	erfüllt
	DIN 5510-2: 2009 ISO 9239-1: 2010	SF3

EN45545-2: 2013

EN ISO 5658-2: 2006	CFE (kW/m ²) = 20; Qsb (MJ/m ²) = 3.1
EN ISO 5659-2: 2007	T10.01 Ds (4) 148
	T10.02 VOF4 337
	T10.04 Dsmax 160
	T11.01 CITg (4 min) 0.02
	CITg (8 min) 0.03

EN ISO 5660-1: 2002	T03.01 MARHE (kW/m ²) = 85.23
UNI CEI 11170: 2007 EN ISO 11925-2:2010	erfüllt

IMO FTP Code Resolution MSC 61 (67)

- Anhang 1: Brandtest Prozedur	erfüllt
- Teil 2: Rauchdichte und Toxizität	erfüllt

Rauchdichte (Dm corrected): ASTM E622-94a

Brennend	98
Nicht brennend	97

Statischer Reibungskoeffizient: MIL-D-17951 E (SH)

Oberfläche	Zustand	Minimum	Wert
Gummi	trocken	0,60	1,40
	nass	0,60	1,30
	ölig	0,60	1,17
Leder	trocken	0,60	1,00
	nass	0,60	1,64
	ölig	N/A	N/A

Dynamischer Reibungskoeffizient: MIL-D-17951 E (SH)

Oberfläche	Zustand	Minimum	Wert
Gummi	trocken	0,5	1,04
	nass	0,6	1,01
	ölig	0,3	0,87
Leder	trocken	0,4	0,74
	nass	0,4	1,19
	ölig	N/A	N/A

Eigenschaft / Testmethode	Wert
Rutschhemmung: DIN 51130: 10.2010	R = 13
Verdrängungsraum	V = 4
Minimum Verlegetemperatur	+4°C / +40°F
Minimum Servicetemperatur	-40°C / -40°F
Maximum Servicetemperatur	+79°C / +175°F

Chemische Beständigkeit		
Wasser		E
Seife (1 %ige Lösung)		E
Reinigungsmittel (1 %ige Lösung)		E
Bleiche (5,25 %ige Lösung)		E
1% Natronlauge		E
1% Hydrochlorid		E
25 %ige Schwefelsäure		E
Isopropylalkohol		E
Methyl Ethyl Keton		(E)
Mineral Spirits		NE
Trichloräthylen		NE
Erdnussöl		E
Hydrauliköl		E
Motoröl		E
Benzin (bleifrei)		KE
Diesel		(E)
50 %iger Frostschutz		E
Scheibenfrostschutz		E

E = keine Beeinträchtigung bei nicht dauerhafter Belastung

(E) = keine Beeinträchtigung bei nur geringfügiger Belastung

NE = nicht empfohlen

KE = Kontakt problemlos, wenn regelmäßig gereinigt

Anmerkung: Die Ergebnisse basieren auf einer 7-tägigen chemischen Belastung und bei Verklebung auf Edelstahl.

Lagerung	Lagerungszeit	5 Jahre ab dem auf der Originalverpackung genannten Datum
	Lagerbedingungen	+15 °C bis +30 °C in der Originalverpackung in einer sauberen Umgebung mit 50% - 60% Luftfeuchtigkeit

Entsorgung Produktabfälle können in entsprechenden Containern entsorgt oder verbrannt werden.

Herkunft Hergestellt in USA; weiterverarbeitet in Frankreich in nach ISO 9002 und ISO 14001 zertifizierten Produktionsbetrieben

Funktionsdauer Nach unseren derzeitigen Erkenntnissen kann die nachfolgend angegebene maximale Funktionsdauer erwartet werden.
Wenn das Produkt ausschließlich der Begehung durch Personen ausgesetzt ist, wird das Produkt ca. 1 Million Begehungen standhalten. Dies entspricht einer 3-jährigen Lebensdauer bei täglich 1.000 Begehungen, vorausgesetzt, das Produkt wurde entsprechend der 3M Verlegeanleitung verlegt. Rollenverkehr, vor allem mit schmalen Rollen (z. B. Einkaufswagen), kann die Lebensdauer des Produkts verkürzen.

Vorbehandlung der Oberfläche Die Oberfläche muss sauber, trocken und glatt sein.
Die oben genannten Minimum Verlegetemperaturen sind einzuhalten.
Beschädigte oder gebrochene Stellen müssen repariert oder ersetzt werden.
Verwitterte, gerissene oder lose Farbaufträge müssen von der Oberfläche entfernt werden.
Bodenbeschichtungen mit Grundreiniger entfernen.
Zur Reinigung dürfen nur die entsprechenden Reiniger bzw. Lösemittel verwendet werden.

Oberfläche	Vorbehandlung
Blankes Metall, Polyethylen, Polypropylen	Wischen mit Lösemittel
Lackiertes Metall, lackierter Kunststoff, lackiertes Holz, beschichtetes Fiberglas, Epoxy-Böden	Wischen mit Lösemittel oder Fettlöser, abspülen und trocknen lassen
Poröser Beton, gestrichener Beton	Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen
Vinyl-Fliesen, Marmor, Terrazzo, Keramik	Grundreinigen, wischen, abspülen und trocknen lassen
Kachelboden	Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen

Verlegeanleitung Benötigte Werkzeuge:
Gummi-Andruckrolle oder -walze, Gummihammer

1. Einzelne Antirutsch-Stücke sollten im Abstand von mindestens 12 mm und maximal 50 mm zueinander verlegt werden.
2. Die Ecken jedes Zuschnitts abrunden.
3. Die Schutzfolie ca. 50 mm abziehen und den Antirutschbelag auf der Oberfläche positionieren. Der Klebstoff darf nicht mit den Fingern berührt werden, um eventuelle Verschmutzung des Klebstoffs zu vermeiden.
4. Schutzfolie weiter abziehen und den Anrutschbelag nach und nach verlegen.
5. Bei kleinen Zuschnitten wird die Schutzfolie in einem abgezogen. Zuschnitt an den Ecken halten und mittig auf der vorgesehenen Oberfläche platzieren.
6. Abschließend mit Gummi-Andruckroller fest anrollen. Dabei wird immer in der Mitte beginnend zu den Kanten gerollt.
7. Auf Treppenstufen wird der Antirutschbelag 12 mm bis 15 mm hinter der Treppenkante verlegt, um vorzeitige Abnutzung und Hochstellen des Belags zu vermeiden.

Tipps für saubere und sichere Verlegung **Raue oder poröse Oberflächen:**
Oberflächen mit 3M Primer/Grundierung vorbehandeln, um Haftung vorzubehandeln.

Lackierte Oberflächen:
Safety-Walk Antirutschbeläge können auf nahezu allen Oberflächen verlegt werden, sofern die Lackschicht unbeschädigt ist. Frische Lacke müssen vor der Verlegung vollständig durchgetrocknet sein.

Behandeltes und unbehandeltes Holz:

Holzoberflächen müssen versiegelt oder gestrichen/lackiert sein.

Oberflächen unter Wasser:

Auf Oberflächen, welche dauerhaft unter Wasser liegen oder durch Sickerwasser belastet sind, kein Safety-Walk verlegen.

Aufgebrochene, gerissene Oberflächen:

Nicht über Risse und Beschädigungen verlegen, ggf. den Antirutschbelag stückeln.

Küchenböden, verschmierte Böden:

Die Verlegung von Safety-Walk wird nicht empfohlen auf Fliesen- und Kachelböden in gewerblichen Bereichen. Nicht über Risse und Beschädigungen verlegen, ggf. den Antirutschbelag stückeln.

Nassbereiche:

Verwenden Sie den Safety-Walk Kantenschutz, um das Eindringen von Feuchtigkeit in Nassbereichen (nicht bei dauerhafter Wasserbelastung) zu vermeiden.

Primer-Anleitung

1. Oberfläche gründlich reinigen (siehe Vorbehandlung der Oberfläche)
2. Primer mit einem Pinsel dünn dort auftragen, wo Safety-Walk verlegt werden soll.
3. Primer gut durchtrocknen lassen, bevor Safety-Walk verlegt wird.

Anmerkung: Beim Einsatz von transparentem Safety-Walk wird Primer nicht empfohlen, da er die Transparenz reduziert.

Reinigung und Pflege

Regelmäßige Inspektion, Entfernung von Schmutz und anderen Rückständen erhalten die gute rutschhemmende Funktion des Belags.

Safety-Walk 610 Universal kann mit Bürste gereinigt werden.

Verwenden Sie einen passenden Reiniger mit Fettlöser, um den Antirutschbelag und die angrenzende Oberfläche sauber zu halten.

Entfernen

Zum Entfernen des alten Materials verwenden Sie ein Heißluftgerät und einen Spachtel.

Reinigen Sie die Oberfläche mit Fettlöser oder lösemittelbasierendem Reiniger von eventuellen Rückständen, bevor Sie Safety-Walk neu verlegen.

Anmerkungen**Wichtige Hinweise**

Diese Produktinformation enthält nur technische Informationen.

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet.

Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung bestimmen sich nach den jeweiligen kaufvertraglichen Regelungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen. Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung und/oder bei einer nicht unseren genauen Anweisungen entsprechenden Verarbeitung ist jede Haftung der 3M Deutschland GmbH, der 3M (Schweiz) GmbH bzw. der 3M Österreich GmbH ausgeschlossen.

Zusätzliche Informationen

Besuchen Sie die Website der 3M Niederlassung in Ihrem Land unter www.3M.eu/facilities, um mehr zu erfahren über:

- eine vollständige 3M Produktübersicht

Verantwortlich für diese Produktinformationen

3M Deutschland GmbH | Safety & Graphics Laboratory
Carl-Schurz-Str. 1 | 41453 Neuss, Deutschland

3M, Safety-Walk, Scotch-Grip sind eingetragene Marken der 3M Company. Alle anderen Markenzeichen gehören ihren jeweiligen Eigentümern.
Der Einsatz von Markenzeichen und Markennamen in diesen Produktinformationen richtet sich nach den in den USA geltenden Vorgaben. Diese können sich von denen in anderen Ländern unterscheiden.